

Stichting Fietsmaatjes Amstelveen

Beleidsplan

Versie 1.0
22 februari 2023

Revisie historie

Versie	Datum	Samenvatting van veranderingen
0.1	03-11-2022	Eerste concept versie
0.2	28-12-2022	Tweede concept versie na review van het bestuur
0.3	11-02-2023	Derde concept versie na review van het Team
1.0	22-02-2023	Eerste goedgekeurde versie

Inleiding

Voor u ligt het beleidsplan 2023-2025 van Stichting Fietsmaatjes Amstelveen. Fietsmaatjes Amstelveen is 31 mei 2018 opgericht en na een jaar van voorbereiding in april 2019 vanuit twee wijken in Amstelveen gaan fietsen met twee elektrisch ondersteunde duofietsen.

Fietsmaatjes Amstelveen is bedoeld voor mensen die graag fietsen, maar dit niet meer alleen willen of kunnen. Dit kunnen ouderen, mensen met een beperking of mensen met een tijdelijke blessure zijn. Zij, de “gasten”, fietsen samen met een vrijwilliger op een duofiets met een elektrische trapondersteuning. De vrijwilliger stuurt en de gast kan meetrappen in zijn eigen tempo als de gast dat wil. Het doel van Fietsmaatjes Amstelveen is om uiteindelijk in elke wijk in Amstelveen een duofiets te plaatsen en per wijk zowel vrijwilligers als gasten te werven en hen te matchen om samen te fietsen. Middels contributies en donaties, schenkingen en subsidies wil Fietsmaatjes Amstelveen dit doel bereiken.

Termijn beleidsplan

Dit beleidsplan is opgesteld voor een termijn van drie jaar. In deze termijn wil Fietsmaatjes Amstelveen doorgroeien naar een gevestigde organisatie in Amstelveen en het gevoerde beleid van de eerste drie jaar doorzetten.

Missie, visie en strategie

Vanuit een informatieavond op initiatief van AmstelveenSport en Fietsmaatjes NL is een groep van zeven vrijwilligers in 2018 gestart met de oprichting van Fietsmaatjes Amstelveen. Enthousiast geworden door de presentatie van Fietsmaatjes NL hebben de zeven vrijwilligers zich voorgenomen om zich in te zetten om in de gemeente Amstelveen een soortgelijke stichting op te zetten om ouderen en mensen met een beperking de mogelijkheid aan te bieden om te genieten van een periodieke fietstocht.

In 2022 is Fietsmaatjes Amstelveen benaderd door vrijwilligers uit Ouderkerk aan de Amstel om samen met hen het Fietsmaatjes concept in Ouderkerk aan de Amstel uit te rollen. Vanwege de grootte van de gemeente Ouder-Amstel en het feit dat dichtbij in Amstelveen al een volledig operationele Fietsmaatjes organisatie actief is, is besloten om Ouderkerk aan de Amstel mee te nemen in Fietsmaatjes Amstelveen.

Missie

Het in Amstelveen en in Ouderkerk aan de Amstel mogelijk maken dat mensen die niet meer zelfstandig kunnen of willen fietsen, periodiek kunnen fietsen met een fietsmaatje op een elektrische duofiets.

Visie

In alle wijken van Amstelveen en in Ouderkerk aan de Amstel de mogelijkheid bieden aan mensen en hun kwetsbare medemens om samen te genieten door te fietsen op een duofiets met elektrische trapondersteuning.

Statutaire doelstelling

De statutaire doelstelling van de stichting Fietsmaatjes Amstelveen is het mogelijk maken dat mensen die niet meer zelfstandig kunnen of willen fietsen, samen kunnen fietsen met een fietsmaatje op een duofiets.

Strategie

Fietsmaatjes Amstelveen is gestart vanuit twee wijken in Amstelveen met twee duofietsen. Deze wijken zijn Bankras / Kostverloren en Groenelaan. Per duofiets kunnen zo'n twintig gasten en twintig vrijwilligers fietsen. Hiermee heb je een volle bezetting van de duofiets en kunnen zo'n veertien ritten per week per duofiets gemaakt worden. Fietsmaatjes Amstelveen wil stapsgewijs uitbreiden naar de overige wijken in Amstelveen zodat vanuit elke wijk in Amstelveen gefietst kan worden met een duofiets van Fietsmaatjes Amstelveen. Uiteindelijk denkt Fietsmaatjes Amstelveen tussen de acht en tien duofietsen hiervoor nodig te hebben. De uitbreiding naar meerdere wijken en meerdere duofietsen zal gecontroleerd uitgevoerd worden. Dit om pieken in de financiering en het onderhoud van de duofietsen te voorkomen, voornamelijk op het oog van vervanging van de duofietsen in de toekomst. Zo wordt de druk op het werven van fondsen gespreid en de continuïteit bevorderd.

Financiële middelen worden geworven middels subsidie aanvragen, donatie aanvragen bij fondsen en bedrijven en donaties van particulieren. Deze manier van werven van financiële middelen zal voortgezet worden in de toekomst voor groei en exploitatie.

Huidige situatie

Fietsmaatjes Amstelveen is zeer succesvol, er is grote vraag naar duofietsen in Amstelveen en omdat Fietsmaatjes Amstelveen de middelen beschikbaar heeft zijn we sneller dan gepland gegroeid. Hierdoor loopt Fietsmaatjes Amstelveen voor op de ambitie om elk jaar een extra duofiets aan te schaffen. Omdat de vraag en mogelijkheden er zijn is bewust gekozen voor deze versnelde groei. Op dit moment heeft Fietsmaatjes Amstelveen zeven duofietsen, zes in Amstelveen in vijf verschillende wijken en één in Ouderkerk aan de Amstel. Er wordt op dit moment gewerkt aan een stalling voor een duofiets in de wijk Patrimonium.

Het kernteam, bestaande uit het bestuur en vrijwilligers in de organisatie van Fietsmaatjes Amstelveen, heeft op dit moment negen personen. Zeven uit Amstelveen en twee uit Ouderkerk aan de Amstel. Daarnaast zijn er drie coördinatoren en vier fietswachten.

Voor activiteiten wordt er een beroep gedaan op fietsende vrijwilligers om mee te helpen. Dit is een vrij krappe bezetting maar door de grote inzet van het kernteam draait de organisatie Fietsmaatjes Amstelveen prima. Afgesproken is dat de vrijwilligers uit Ouderkerk aan de Amstel de organisatie in Ouderkerk aan de Amstel volledig op zich nemen met ondersteuning van Fietsmaatjes Amstelveen.

Er zijn op dit moment zo'n 250 mensen ingeschreven bij Fietsmaatjes Amstelveen, ongeveer 150 vrijwilligers en 100 gasten. Daarnaast fietst Fietsmaatjes Amstelveen met vijf zorginstellingen, twee dagbestedingen, één ontmoetingsgroep, één zorgboerderij en het Odensehuis Amstelveen. De goede en intensieve contacten met AmstelveenSport, Fietsmaatjes NL, GGD Amsterdam en Participe, het welzijnswerk in Amstelveen, zijn voortgezet. Deze samenwerking verloopt nog steeds op een zeer prettige manier. Ook wordt Fietsmaatjes Amstelveen sinds de start in 2018 ondersteund door Van Rietschoten Tweewielers die het groot onderhoud en de reparaties van de duofietsen verzorgt. Zij is een zeer belangrijke partner van Fietsmaatjes Amstelveen.

Fietsmaatjes Amstelveen is, samen met Fietsmaatjes Almere en Fietsmaatjes LeidenLeiderdorp één van de oprichters van de Vereniging Lokale Fietsmaatjes Nederland. Deze Vereniging is ontstaan uit een opdracht van de lokale stichtingen Fietsmaatjes tijdens één van de jaarlijkse bijeenkomsten van de lokale Fietsmaatjes. De opdracht hield in het uitzoeken wat de beste samenwerkingsvorm van de lokale Fietsmaatjes in Nederland is. De hier uit ontstane vereniging heeft ten doel het bevorderen van de onderlinge samenwerking, hulp en betrokkenheid van Lokale Fietsmaatjes Organisaties alsmede het behartigen van de belangen van Lokale Fietsmaatjes Organisaties. Er zijn op dit moment 28 lokale Fietsmaatjes aangesloten bij de vereniging. De Vereniging Lokale Fietsmaatjes in Nederland en de Stichting Fietsmaatjes.NL uit Teylingen hebben besloten om - ieder vanuit de eigen rol - intensief te gaan samenwerken aan de verdere verspreiding en succesvolle continuering van Fietsmaatjes in Nederland.

Een jaarlijks terugkerende activiteit is de vrijwilligersdag. Ook hebben we elk jaar een uitje met het kernteam. Het voornemen is deze jaarlijkse activiteiten in een passende vorm te blijven organiseren. Daarnaast worden er jaarlijks enkele fietsactiviteiten georganiseerd, bijvoorbeeld in samenwerking met een zorginstelling. Ook deze activiteiten willen we blijven voortzetten.

Activiteiten van de organisatie

Voor de komende jaren heeft Fietsmaatjes Amstelveen de volgende werkdoelen.

Op het gebied van beleid zijn een beleidsplan, een vrijwilligers beleid, een privacy beleid en een sponsorbeleid opgesteld en goedgekeurd. Deze zullen up-to-date gehouden en indien nodig bijgewerkt worden door middel van jaarlijkse reviews. Deze beleidsplannen worden gepubliceerd op de website van Fietsmaatjes Amstelveen. Een telefooncentrale is in gebruik voor eventuele calamiteiten en voor informatie over Fietsmaatjes Amstelveen. Deze telefoon wordt continu bemand door iemand uit het kernteam van Fietsmaatjes Amstelveen.

Er staan voor de komende jaren meerdere aanvragen gepland en de sponsorcommissie zal zich bezig gaan houden met het onderzoeken naar nieuwe geschikte aanvragen en meerdere vormen van fondsen werven. Zorgvuldig aandacht zal besteed blijven worden aan het actief motiveren en behouden van onze bestaande donateurs, te weten Rabobank, Zorg & Zekerheid, het Schipholfonds, Mean Well en de Gemeente Amstelveen. Het budget van Fietsmaatjes Amstelveen is volledig afhankelijk van donaties, schenkingen en subsidies. Het werven van middelen zal een continu proces blijven gedurende het bestaan van Fietsmaatjes Amstelveen. Ook zal zorgvuldig aandacht besteed blijven worden aan onze relatie met Van Rietschoten Tweewielers zodat onze duofietsen in goede staat blijven rijden.

Inzet op het gebied van werven van gasten en vrijwilligers zal worden voortgezet. Dit zal een continu proces blijven gedurende het bestaan van Fietsmaatjes Amstelveen. Niet alleen voor de groei van Fietsmaatjes Amstelveen de komende jaren maar ook door het natuurlijke verloop van gasten en vrijwilligers. Fietstochten worden door de fietsmaatjes gepland via het aangeschafte planningsysteem 'SamenFietsen'¹. Als gebruiker van SamenFietsen zal Fietsmaatjes Amstelveen regelmatig met de vrijwilligers contact zoeken voor eventuele verbeteringen van het planningsysteem of in het geval van bugs en hiervoor contact onderhouden met SamenFietsen. Hiervoor is onze website beheerder toegetreden tot de gebruikersgroep van SamenFietsen. De coördinatoren zijn druk bezig met intakegesprekken, testritten, matches van gasten en vrijwilligers en het onderhouden van contact met gasten en vrijwilligers.

Een punt van aandacht zal het werven van vrijwilligers in het kernteam en het werven van coördinatoren en fietswachten zijn. Door de groei van Fietsmaatjes Amstelveen zijn op dit gebied actieve vrijwilligers nodig. Het werven van deze vrijwilligers zal een taak zijn voor het hele kernteam.

De technische commissie houdt toezicht op de duofietsen en de stalling en zal de gevonden stalling locaties geschikt houden/maken voor de duofietsen. Naast het beheren van de stalling merken we dat het onderhoud van de duofietsen steeds meer aandacht vereist. Het onderhoud en het rijklaar houden van de duofietsen is ook een taak van de technische commissie. Daarnaast wordt de technische commissie ook betrokken bij het verder ontwikkelen van een voor Fietsmaatjes geschikte elektrische duofiets in samenwerking met onze fabrikant Huka B.V.. Het kernteam zal zich vervolgens bezighouden met de keuze voor een volgende wijk in Amstelveen om het Fietsmaatjes concept verder uit te rollen.

Organisatie

Stichting Fietsmaatjes Amstelveen
KvK-nummer 71775382
RSIN 858844552
Postadres Buitengaats 10, 1186MC Amstelveen
Telefoonnummer 085-1309144
Domeinnaam www.fietsmaatjesamstelveen.nl

¹ www.samenfietsen.nl

E-mail adres info@fietsmaatjesamstelveen.nl

Bestuur

Fietsmaatje Amstelveen beoogt het algemeen nut en heeft geen winstoogmerk. De bestuurders genieten geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting. Zij hebben wel recht op vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte kosten. Het bestuur bestaat uit drie personen in de volgende rolverdeling.

M.V.M. Douqué	Voorzitter
C.M. Ham	Secretaris
P.J.M. Röling	Penningmeester

Financiën

Zie hiervoor de begroting en het dekkingsplan voor de komende drie jaar bijgevoegd aan dit beleidsplan.

Het werven van gelden

Financiële middelen worden geworven door middel van subsidie aanvragen, donatie aanvragen bij fondsen en bedrijven en donaties van particulieren. Het werven van deze middelen zal een continu proces blijven gedurende het bestaan van Fietsmaatjes Amstelveen. Daarnaast wordt een kleine bijdrage aan de gast gevraagd per verreden fietstocht. Fietsmaatjes Amstelveen is niet van plan deze kleine bijdrage aan te passen in de komende jaren.

Door gecontroleerd te groeien en de aanschaf en latere vervanging van de duofietsen te spreiden over de komende jaren worden pieken in de benodigde financiering voorkomen en hierdoor de continuïteit van Fietsmaatjes Amstelveen bevorderd. Aanvragen voor middelen zullen onderverdeeld worden in specifieke aanvragen voor de financiering van de aanschaf van een duofiets en in specifieke aanvragen voor onderhoud van de duofietsen en lopende kosten van de stichting.

Beheer en besteding van het vermogen

Het vermogen van de stichting zal opgebouwd en gebruikt worden voor de aanschaf, beheer en onderhoud van de duofietsen. Onder beheer van de duofietsen valt de verzekering per duofiets en het in gebruik hebben van het planningsysteem SamenFietsen voor het inroosteren van de duofietsen. Daarnaast is er budget gecreëerd voor vrijwilligerskosten, promotie en communicatie en voor vaste lasten als bankkosten, aansprakelijkheidsverzekering, de telefooncentrale en de hosting kosten van de website en e-mail. Bij ontbinding van de stichting zal het batig saldo worden besteed ten behoeve van een algemeen nut beogende instelling met een soortgelijke doelstelling. In het jaarverslag zullen de werkelijke inkomsten en uitgaven worden gerapporteerd. Een kascontrolecommissie zal toezien op de jaarlijkse controle van de financiën.

begroting en dekkingsplan 2023-2025

	Begroting	Begroting	Begroting
	2023	2024	2025
OPBRENSGTEN			
Donaties/Sponsoring	17.500,00	18.750,00	19.500,00
Nog te ontvangen	0,00	0,00	0,00
Overige donaties	500,00	500,00	500,00
Subsidies	6.525,00	6.525,00	6.525,00
Rittenkaarten	2.700,00	3.000,00	3.000,00
Rente bank	0,00	100,00	200,00
TOTAAL INKOMSTEN	27.225,00	28.875,00	29.725,00
KOSTEN			
Bankkosten	200,00	200,00	200,00
Promotie/communicatie	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Diverse kosten	500,00	500,00	500,00
Vrijwilligerskosten	1.750,00	2.000,00	2.250,00
Website	120,00	120,00	120,00
Rooster	385,00	385,00	420,00
Aanschaf fiets	11.000,00	11.000,00	11.000,00
Afschrijvingen fiets	9.000,00	10.000,00	10.000,00
Reparaties/Onderhoud	2.250,00	2.500,00	3.000,00
Verzekering	670,00	670,00	825,00
Telefoon	150,00	150,00	150,00
Email	120,00	120,00	120,00
Reservering	0,00	0,00	0,00
TOTAAL UITGAVEN	27.145,00	28.645,00	29.585,00
Exploitatiesaldo	80,00	230,00	140,00